

Lunedì 8 agosto 2011

## NUOVI STALLI BLU DAVANTI ALL'OSPEDALE PER RIORDINARE LA SOSTA: PIU' ROTAZIONE PER LA SOSTA BREVE, POSTI GRATUITI PER LA SOSTA LUNGA

Relativamente agli articoli apparsi sulla nuova tariffazione delle aree di sosta limitrofe all'azienda ospedaliera, si precisa quanto segue.

Pur comprendendo il possibile disagio dell'utenza che si reca in Ospedale con la propria auto, preme evidenziare che le misure di riprogettazione della viabilità esterna all'Ospedale, progressivamente introdotte nel corso dell'ultimo triennio, e la parallela regolamentazione della sosta nelle aree interne ed esterne all'Arcispedale, sono state rese necessarie dall'intento di ridurre il traffico dei veicoli a motore e scoraggiare l'occupazione degli stalli a tempo indefinito.

Inoltre, è utile ricordare che il Piano di sosta del Comune, approvato nel novembre scorso, ha introdotto anche in questa zona, come in altre della città, alcune misure finalizzate a stabilire una gerarchia nell'uso dell'auto e un indirizzo uniforme nella progettazione dei piani di sosta: parcheggio veloce e a pagamento nei pressi dei servizi, parcheggio a lunga durata e a costi inferiori, oppure gratuito, in zone più distanti dai servizi.

Riordinare e regolamentare la sosta, differenziandola secondo la permanenza dei mezzi, permette una maggior rotazione a chi durante la giornata si reca all'ospedale. Infatti, anche in questo caso, l'obiettivo della tariffazione è di disincentivare la sosta lunga dalle aree prossime all'ingresso della struttura ospedaliera, riservandole alla sosta più breve per favorire l'utenza che si reca all'ospedale per visite e analisi.

Si aggiunge che una riduzione del transito intorno alla struttura ospedaliera comporta minore inquinamento ambientale ed acustico, con conseguente miglioramento della sua vivibilità.

La tariffazione applicata, invariata dal 2004, è di 0,50 euro all'ora con un massimo di 3 euro giornalieri e circa la metà degli quasi 1.000 stalli del parcheggio davanti all'ospedale rimangono gratuiti.

Si precisa, infine, che posti auto gratuiti sono disponibili anche nel cortile interno dell'attiguo Edificio 'Spallanzani'.

Attraverso l'ordinanza viene tra l'altro tariffata via Murri dove, al fine di garantire maggiore regolazione e le adeguate condizioni di transito ai mezzi di emergenza, si passa dal divieto di sosta a 51 posti blu. Occorre precisare che, in precedenza, in via Murri non erano disponibili posti bianchi e che la sosta, nonostante vi fosse chi parcheggiava, era vietata.

Dal confronto tra la Azienda Ospedaliera di Reggio Emilia e le altre aziende sanitarie della Regione Emilia-Romagna emerge, infine, che la disponibilità complessiva di parcheggi nell'area ospedaliera reggiana è superiore e che le tariffe per la sosta applicate all'esterno dell'area sono tra le più basse.

La volontà di preservare la qualità ambientale e di tutelare la vivibilità dei contesti ospedalieri è da tempo il criterio guida nella progettazione e nella riqualificazione dei più importanti ospedali sul territorio nazionale ed europeo.